

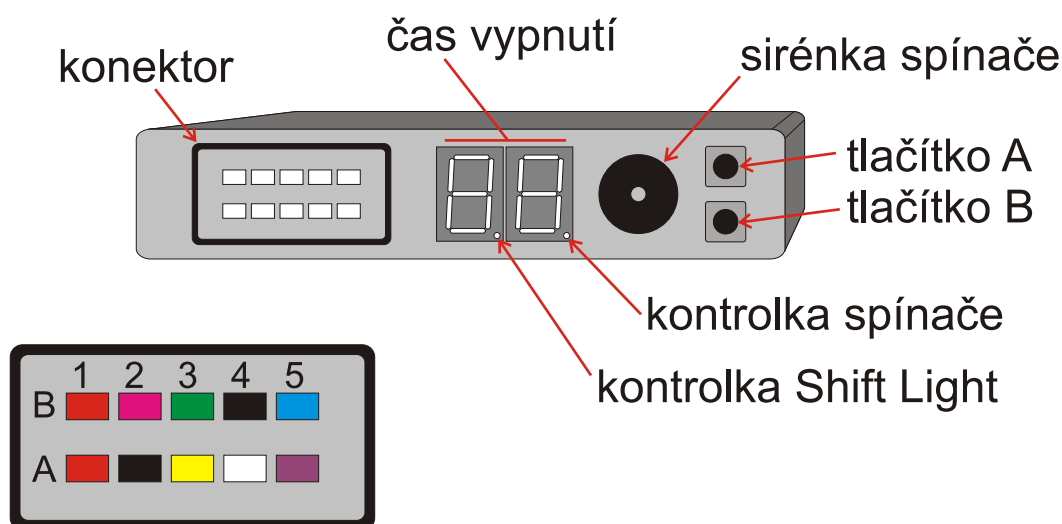


SHIFTING CONTROLL 2.2

Jednotka rychlořazení Shifting ContRoll 2.2 (dále jen QS) je určena pro zkrácení doby řazení na vyšší rychlostní stupně přerušením točivého momentu vypnutím zapalování a vstřikování. Jednotka je řízena mikroprocesorem a lze snadno měnit čas vypnutí motoru. Čas vypnutí motoru lze nastavit v závislosti na zařazeném rychlostním stupni. Dále umožňuje aktivovat kontrolku řazení v předem definovaných otáčkách. Výstupy na cívky, vstřikovače i kontrolku mají ochranu proti zkratu.

Funkčnost spínače řazení lze snadno zkontrolovat pomocí sirénky a tečky na displeji. Zobrazený čas na displeji odpovídá celkové době vypnutí motoru, tj. době, po kterou je vypnuto zapalování. Vstřikovače jsou aktivovány 5ms před aktivací zapalovacích cívek. Po přerušení zapalování i vstřikování probíhá celé řízení motoru jako před přerušením, válce se připojují automaticky postupně.

Jednotka je určena pouze pro použití na uzavřené závodní trati a není homologována pro provoz na pozemních komunikacích. Nesprávným zacházením může dojít k poškození dílů motocyklu.



- A1 - napájení +12V (10-18V)
- A2 - kostra
- A3 - výstup 12V na zapalovací cívky (spínané plus, max. 12A)
- A4 - výstup 12V na vstřikovače (spínané plus, max. 12A)
- A5 - výstup na kontrolku řazení (spínané mínus, max. 6A)
- B1 - výstup na kontrolku řazení (+12V)
- B2 - vstup ze snímače rychlostního stupně
- B3 - vstup čidla řadicí páky
- B4 - (kostra)
- B5 - vstup otáčkoměru (max. 18V)

Čas vypnutí motoru je standardně nastaven na 50ms, což vyhovuje většině běžných sportovních motocyklů. V případě potřeby lze nastavit čas od 30ms do 80ms po 2ms. Pro změnu nastavení zapnete zapalování (u některých motocyklů je nutné nastartovat motor) a rozsvítí se display. Stiskněte současně obě tlačítka na dobu delší jak 2s. Menu je rozděleno na 4 základní části:

SL = ShiftLight - nastavení kontrolky řazení

Nastavení kontrolky řazení se provádí za chodu motoru stisknutím tlačítka B v otáčkách, ve kterých požadujete rozsvícení kontrolky.

GE = Gear - naučení rychlostních stupňů

Naučení stupňů je nutné pro režim, kdy požadujete rozdílné časy pro různé rychlostní stupně. Pro funkci musí být připojen růžový vodič QS na snímač zařazeného rychlostního stupně (Suzuki, Kawasaki, Triumph a některé další)

Sh = Shifting time - nastavení časů řazení

Lze zvolit buď režim Single = stejný čas pro všechny rychlostní stupně nebo Multi = rozdílné časy pro vypnutí motoru pro každý rychlostní stupeň. Pokud při řazení dochází k vyskočení rychlostního stupně, je čas vypnutí motoru krátký - nestačí se dořadit další rychlostní stupeň. Dlouhý čas se naopak projeví výrazným cuknutím motoru při řazení. Pro silniční motocykly je běžné vypnutí motoru 50ms. Není nutné řadit násilím, ale dbejte dořazení páky až nakonec chodu.

Mo = Mode - režim normal vyhoví pro většinu motocyklů, režim GSX-R je určen pouze pro některé modely GSX-R (pokud se při řazení objevuje na přístrojové desce chybové hlášení FI)

