



1) přerušit plusové napájení zapalovacích cívek

ve schématu označeno A. Na motocyklu je to červený vodič vedoucí od zapalovacích cívek. Je nutné přerušit v místě, kdy jsou již všechny plusové konce cívek spojeny v jeden vodič. Stranu vedoucí k cívkám připojit na žlutý vodič jednotky QS, stranu vedoucí do svazku (je zde 12V po zapnutí klíčku) připojit na rudý vodič jednotky QS. Ujistěte se, že jste přerušili všechny cívky.

2) přerušit plusové napájení vstříkovačů

na motocyklu bílý vodič s červeným pruhem ve schématu pozice B. Vodič vedoucí z motocyklu je pod napětím 12V - tento konec zaizolovat. Vodič vedoucí ke vstříkovačům připojit na bílý vodič jednotky QS. Ujistěte se, že jste přerušili všechny vstříkovače. V případě duálního systému stačí přerušit jen horní řadu vstříkovačů (sekundární).

3) černý vodič s očkem jednotky QS připojit na kostru motocyklu, připojit snímač řazení

4) pokud chceme využít funkci Shift Light (kontrolka řazení) je nutné přivést modrý vodič jednotky QS na libovolný vstříkovač nebo zapalovací cívku. Připojit na spínané mínus tj. na vodič, který má na každém vstříkovači (cívce) odlišnou barvu. Nejlépe připojit na otáčkový výstup z řídicí jednotky motor - žlutý vodič s modrým pruhem vedoucí z řídicí jednotky motoru do otáčkoměru.

5) pro využití funkce odlišných časů na různý rychlostní stupeň je nutné připojit růžový vodič jednotky QS.

Barva vodiče, typ konektoru a umístění dle ročníku.

“2003-04” - zeleno-červený, 4pinový, vlevo pod lištou vstříkovaní, pozice B na obr. níže

“2006-07” - zeleno-červený, 10pinový, šedý konektor pod nádrží, pozice A na obr. níže

“2008-09” - zeleno-červený, 10pinový, šedý konektor pod nádrží pod vstříkovací rampou, pozice B na obr. níže

“2010-13” - zeleno-červený, 6pinový, šedý konektor pod nádrží, pozice A na obr. níže

Snímač je umístěn pod krytem pastorku.

