



1) přerušit plusové napájení zapalovacích cívek

odklopíme nádrž a sundáme airbox. Zde je v blízkosti cívky 3 válce konektor s černým krytem do kterého vede 6 vodičů.

GSX-R do roku 2006

Na cívku vede napájecí vodič šedé barvy. Do šestipinového konektoru vedou 4šedé vodiče a dva oranžové s bílým pruhem (O/W). Oba dva O/W připojit na červený vodič QS, do propojovacího 6pin konektoru vést žlutý vodič jednotky QS.

GSX-R K6,K7

(všechny oranžové s bílým pruhem). Sejmeme kryt a vyndáme kovovou propojku, která spojuje všech 6 vodičů. Pomocí multimetru nebo žárovky zjistíme, který z vodičů má po zapnutí klíčku 12V proti kostře (je to pouze jeden, zbylých pět je výstup na cívku a na solenoid dodatečného spalování). Tento vodič napájí zapalovací cívku a je nutné jej přerušit a vést přes jednotku QS jak je uvedeno v nákresu níže. Červený vodič jednotky řazení musí vést na živý konec vodiče, žlutý vodič jednotky řazení musí vést na cívku. Do konektoru vrátíme kovovou propojku a černou plastovou krytku.

GSX-R K8

Viz K6,K7 s tím rozdílem, že hledaný konektor je umístěn na pravé straně rámu v blízkosti cívky 4 válce.

2) přerušit plusové napájení vstřikovačů

stejně jako zapalovací cívky mají společné plus i vstřikovače. Tento vodič (žlutý s červeným pruhem) přerušíme a živý konec vedoucí z motocyklu zaizolujeme. Na konec vedoucí ke vstřikovačům napojit bílý vodič jednotky řazení. Pokud má motocykl sekundární vstřikovače (umístěné v airboxu) stačí zapojit pouze na ně. Nutné rozmotat cca 5cm kabeláže směrem od horních vstřikvačů, kde se kabely Y/R spojují do jednoho.

3) černý vodič s očkem jednotky QS připojit na kostru motocyklu, připojit snímač řazení

4) pokud chceme využít funkci Shift Light (kontrolka řazení) je nutné přivést modrý vodič jednotky QS na libovolný vstřikovač nebo zapalovací cívku. Připojit na spínané mínus tj. na vodič, který má na každém vstřikovači (cívce) odlišnou barvu. Nejlépe připojit na otáčkový výstup z řídicí jednotky motor - žlutý vodič s modrým pruhem vedoucí z řídicí jednotky motoru do otáčkoměru.

5) pro využití funkce odlišných časů na různý rychlostní stupeň je nutné připojit růžový vodič jednotky QS na růžový vodič snímače zařazeného rychlostního stupně. Snímač je umístěn pod krytem pastorku odkud vedou vodiče svisle nahoru do řídicí jednotky motoru.

POZOR 1: Pokud motocykl při jízdě vykazuje chybu FI je nutné aktivovat v jednotce QS mód GSXR.

POZOR 2: Před montáží airboxu se ujistěte, že po zapnutí klíčku a spínače Engine Stop krátce zabzučí palivové čerpadlo.

