

1) přerušit plusové napájení zapalovacích cívek**GSX-R K6,K7**

odklopíme nádrž a sundáme airbox. Zde je v blízkosti cívky 3 válce konektor s černým krytem do kterého vede 6 vodičů (všechny oranžové s bílým pruhem). Sejmeme kryt a vyndáme kovovou propojku, která spojuje všech 6 vodičů. Pomocí multimetru nebo žárovky zjistíme, který z vodičů má po zapnutí klíčku 12V proti kostře (je to pouze jeden, zbylých pět je výstup na cívky a na solenoid dodatečného spalování. Tento vodič napájí zapalovací cívky a je nutné jej přerušit a vést přes QS jak je uvedeno v nákresu níže. Červený vodič jednotky řazení musí vést na živý konec vodiče, žlutý vodič jednotky řazení musí vést na cívku. Do konektoru vrátíme kovovou propojku a černou plastovou krytku.

GSX-R K8

Viz K6,K7 s tím rozdílem, že hledaný konektor je umístěn na pravé straně rámu v blízkosti cívky 4 válce.

GSX-R do roku 2006

Na cívku vede místo oranžového vodiče vodič šedý. Do šestipinového konektoru (viz vpravo) vedou 4šedé vodiče a dva oranžové s bílým pruhem(O/W).

Oba dva O/W připojit na červený vodič QS, do propojovacího 6pin konektoru vést žlutý vodič jednotky QS.

2) přerušit plusové napájení vstřikovačů

stejně jako zapalovací cívky mají společné plus i vstřikovače. Tento vodič (žlutý s červeným pruhem) přerušíme a živý konec vedoucí z motocyklu zaizolujeme. Na konec vedoucí ke vstřikovačům napojit bílý vodič jednotky řazení. Pokud má motocykl sekundární vstřikovače (umístěné v airboxu) stačí zapojit pouze na ně.

3) černý vodič jednotky řazení s očkem připojit na kostru motocyklu, připojit snímač řazení

4) pokud chceme využít funkci Shift Light (kontrolka řazení) je nutné přivést modrý vodič jednotky řazení na libovolný vstřikovač nebo zapalovací cívku. Připojit na spínané mínus tj. na vodič, který má na každém vstřikovači (cívce) odlišnou barvu. Nejlépe připojit na otáčkový

POZOR: pokud motocykl při jízdě vykazuje chybu FI je nutné aktivovat v QS mód GSXR. Podržet horní tlačítko déle jak 3s. Jakmile začne blikat A, stisknout krátce opět horní tlačítko, aby svítil symbol G. Nyní chvíli ponechat dokud se nerozsvítí čas vypnutí motoru.

Před montáží airboxu se ujistěte, že po zapnutí klíčku a spínače Engine Stop krátce zabzučí palivová pumpa v nádrži. V případě potíží volejte 604 336 769.

