

- 1) Motocykl má tři zapalovací cívky, každou na jedné svíčke. Na každou cívku vedou dva vodiče, přičemž na každé je hnědý vodič s růžovým pruhem. Tento vodič je +12V pro zapalovací cívky, který je nutné přerušit. Konec vedoucí do kabelového svazku motocyklu (je na něm po zapnutí klíčku +12V) připojit na červený vodič jednotky QS. Druhý konec vedoucí k cívkám připojit na žlutý vodič jednotky QS.
- 2) Na vstřikovače vede napájecí vodič opět hnědý s růžovým pruhem. Tento přerušit před rozdělením na jednotlivé vstřikovače a na vodič vedoucí ke vstřikovačům připojit bílý vodič jednotky QS. Druhý konec vodiče Br/W je nutné zaizolovat - je na něm 12V po klíčku.
- 3) V případě použití kontrolky řazení je nutné přivést do jednotky QS informaci o otáčkách. Tu lze vzít ze zapalovacích cívek nebo z výstupu z ECU pro otáčkoměr nebo ze vstřikovačů jak je uvedeno ve schématu. Modrý vodič jednotky řazení připojíme na libovolný vstřikovač - žlutý vodič s růžovým (nebo fialovým nebo černým pruhem).

