

- 1) Přerušit plusové napájení zapalovacích cívek u šestipinového konektoru. Jedná se o černý vodič s bílým pruhem. Model CBR 600 '07-'10 používá z konektoru W/Y. Je nutné přerušit v místě, kdy jsou již všechny plusové konce cívek spojeny v jeden vodič. Stranu vedoucí k cívkám připojit na žlutý vodič jednotky řazení.
- 2) Přerušit plusové napájení vstřikovačů v místě, kdy jsou již všechny plusové konce vstřikovačů spojeny v jeden vodič. Vodič vedoucí z motocyklu je pod napětím 12V - zaizolovat. Vodič vedoucí ke vstřikovačům připojit na bílý vodič jednotky QS. Na motorce je použit černý vodič s bílým pruhem. Stačí připojit jen na sekundární vstřikovače, (u modelů '03-'06 (CBR 600 i 1000 je to vhodné z důvodu dělení kabeláže na svazek pro primární a zvlášť pro sekundární vstřikovače).
- 3) Černý vodič jednotky QS s očkem připojit na kostru motocyklu.
- 4) Připojit snímač řazení na konektor u jednotky QS
- 5) Pokud chcete využít funkci Shift Light (kontrolka řazení) je nutné přivést modrý vodič jednotky řazení na libovolný vstřikovač nebo zapalovací cívku. Připojit na spínané minus tj. na vodič, který má na každém vstřikovači (cívce) odlišnou barvu. Nejlépe na otáčkový výstup z řídicí jednotky. Jedná se o žlutý vodič se zeleným pruhem jdoucí z šedého konektoru ECU.

