Autoblipper - Triumph Street Triple 765 Návod k obsluze

SHIFTING CONTROLL AutoBlipper
www.QS.vyrobce.cz

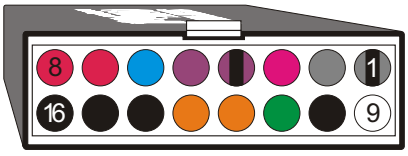
Jednotka rychlořazení “Shifting ContRoll Autoblipper” (dále jen AB) je určena pro zkrácení doby řazení při podřazování. Je určena pro motocykly s elektronickým plynem (fly-by-wire), které jsou vybaveny funkcí quickshifter při řazení na vyšší rychlostní stupně.

Řídící jednotka se nastavuje pomocí *softwaru AB-ContRoll,* který je ke stažení na stránce *www.QS.vyrobce.cz/AB.htm*. Konektor USB-micro je umístěn na straně oproti hlavnímu konektoru.

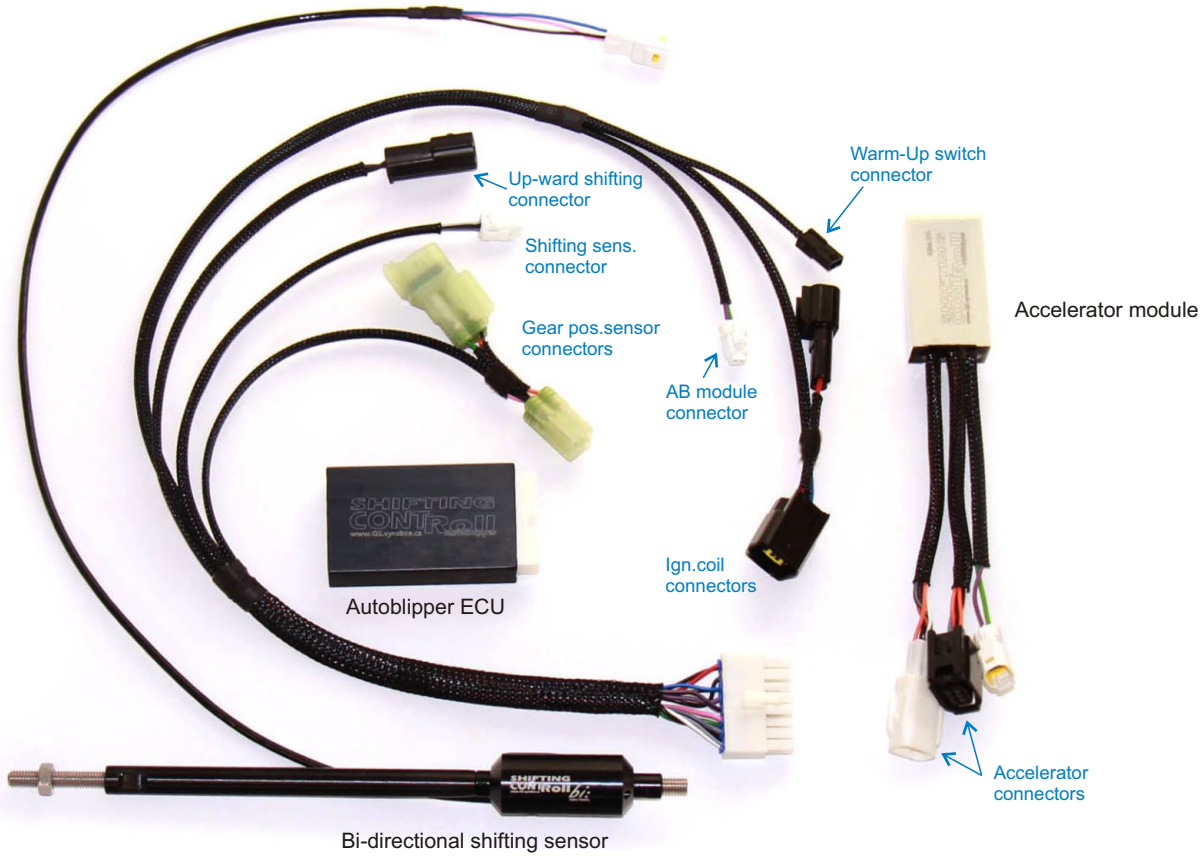
Systém je určen pouze pro použití na uzavřené závodní trati a není homologován pro provoz na pozemních komunikacích. Nesprávným zacházením může dojít k poškození dílů motocyklu. Zapojení může provádět pouze technicky způsobilá osoba.

Sada obsahuje:

- řídící jednotku
- obousměrný snímač řazení
- accelerator modul
- kabeláž Plug&Play
- upevňovací materiál
- návod k montáži



1	vstup 2
2	vstup 1
3	vstup ze snímače rychl. stupně
4	výstup 2 (max 500mA)
5	výstup 1 (max 500mA)
6	vstup otáček (z otáčkoměru nebo zap. cívky)
7	+ 12V výstup (max. proud 1A)
8	napájení, + 12V
9	vstup 3
10, 14, 15	zem vstupů
11	vstup snímače akcelerometru
12, 13	výstup 3A + 3B (max 200mA)
16	napájení, kostra

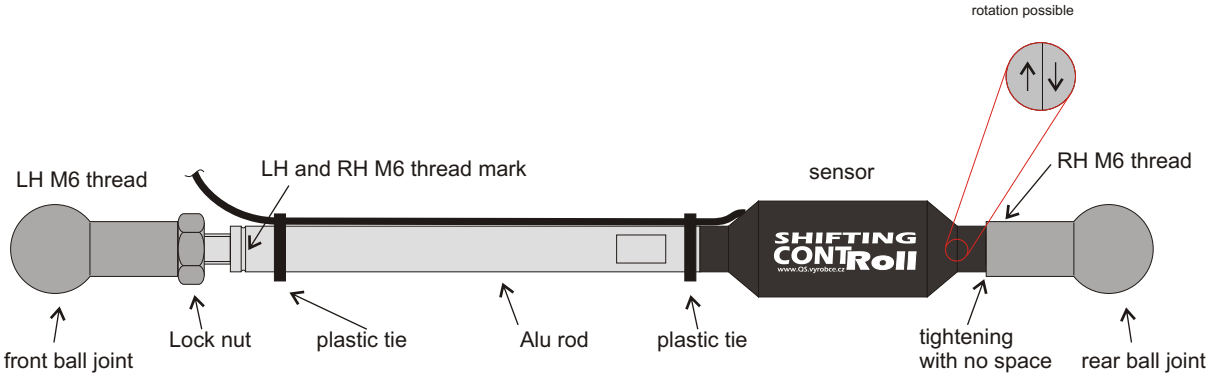


Montáž snímače

Snímač umístěte místo původní tyčky řazení. Pravou stranu dotáhnout na doraz ke kloubku, použijte závitové lepidlo. Pravým koncem snímače je možno otáčet vůči tělu snímače pro nastavení správné pozice snímače. Levý kloub zajistěte kontra maticí..Tyčka řazení by měla svírat s pákou úhel 90° +/- 10°.

Kabel od snímače připevněte plastovými stahovacími páskami. Při řazení nesmí docházet k napínání, ostrému lámání ani odírání kabelu.

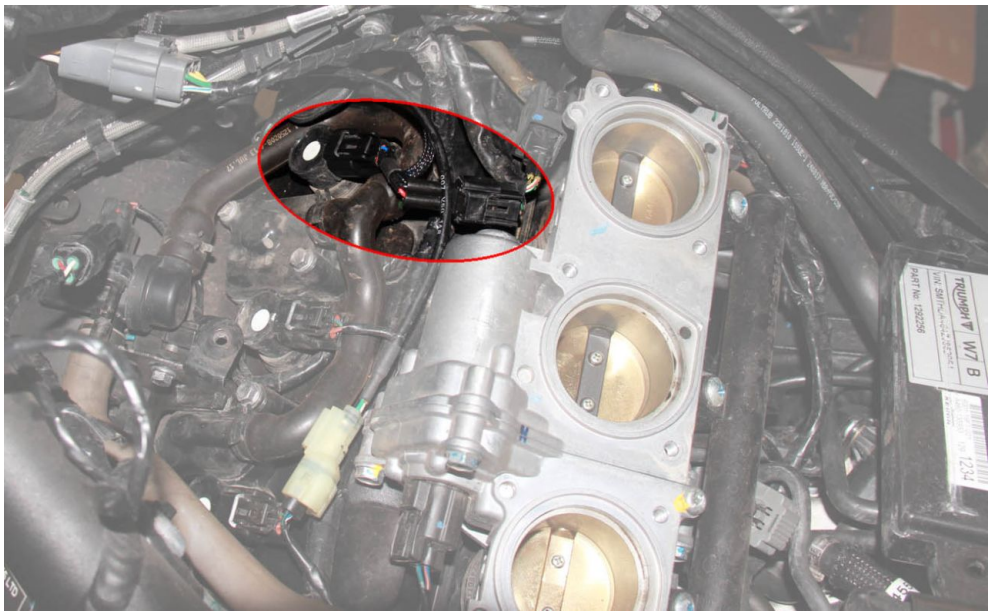
Před první jízdou zkontrolujte nastavení v jednotce řazení (záložka “Monitor”, sekce “Outputs”). Při tlaku na páku směrem k nižšímu rychlostnímu stupni se zvýrazní “Blipper”, při tlaku na páku směrem k vyššímu rychl. stupni se zvýrazní “Shifter”. Více v sekci - Software.



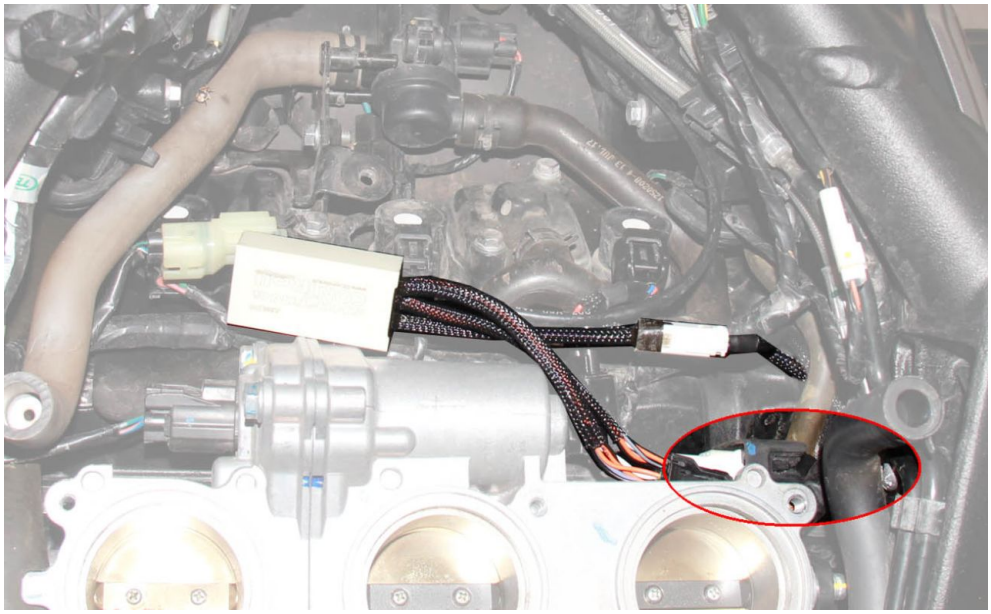
Zapojení jednotky řazení

1) Demontujte nádrž a airbox. Kabelový svazek AB veďte podél pravé strany rámu.

2) Odpojte konektor zapalovací cívky pravého válce a připojte obě strany konektoru ke svazku AB.



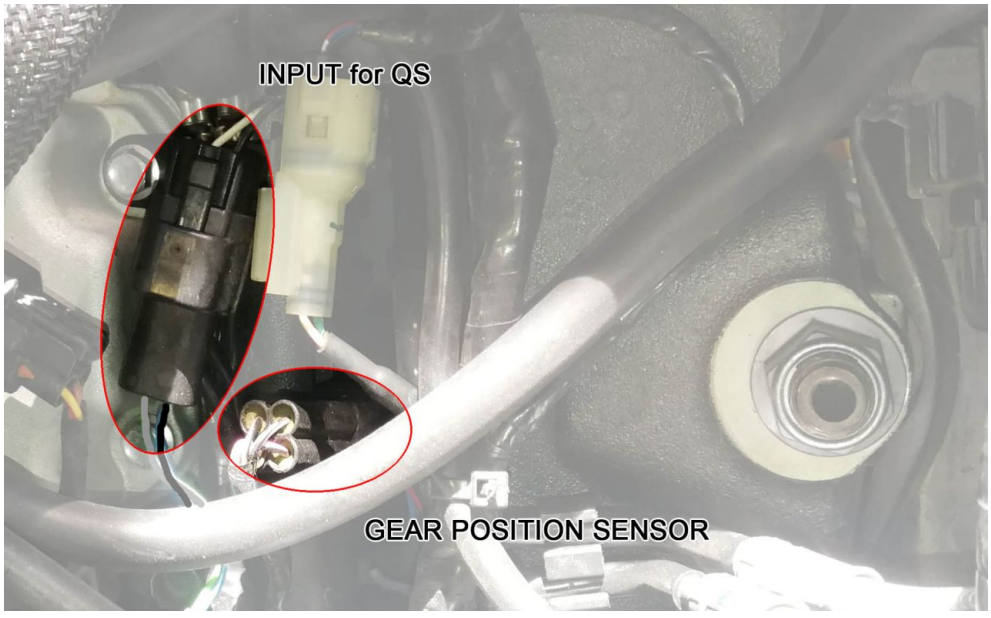
3) Odpojte konektor od rukojeti plynu a připojte obě strany konektoru k Blipper modulu. Modul připojte ke svazku AB. Modul připevněte stahovací páskou do míst dle obrázku.



4) Odpojte snímač rychlostního stupně a připojte obě strany konektoru ke svazku AB. Konektor na motocyklu je 4pinové černé Sumitomo s barvami vodičů v samci - růžová, růžovo/černá, černo/růžová a černo/bílá. Umístěn je v místě pod palivovým čerpadlem.

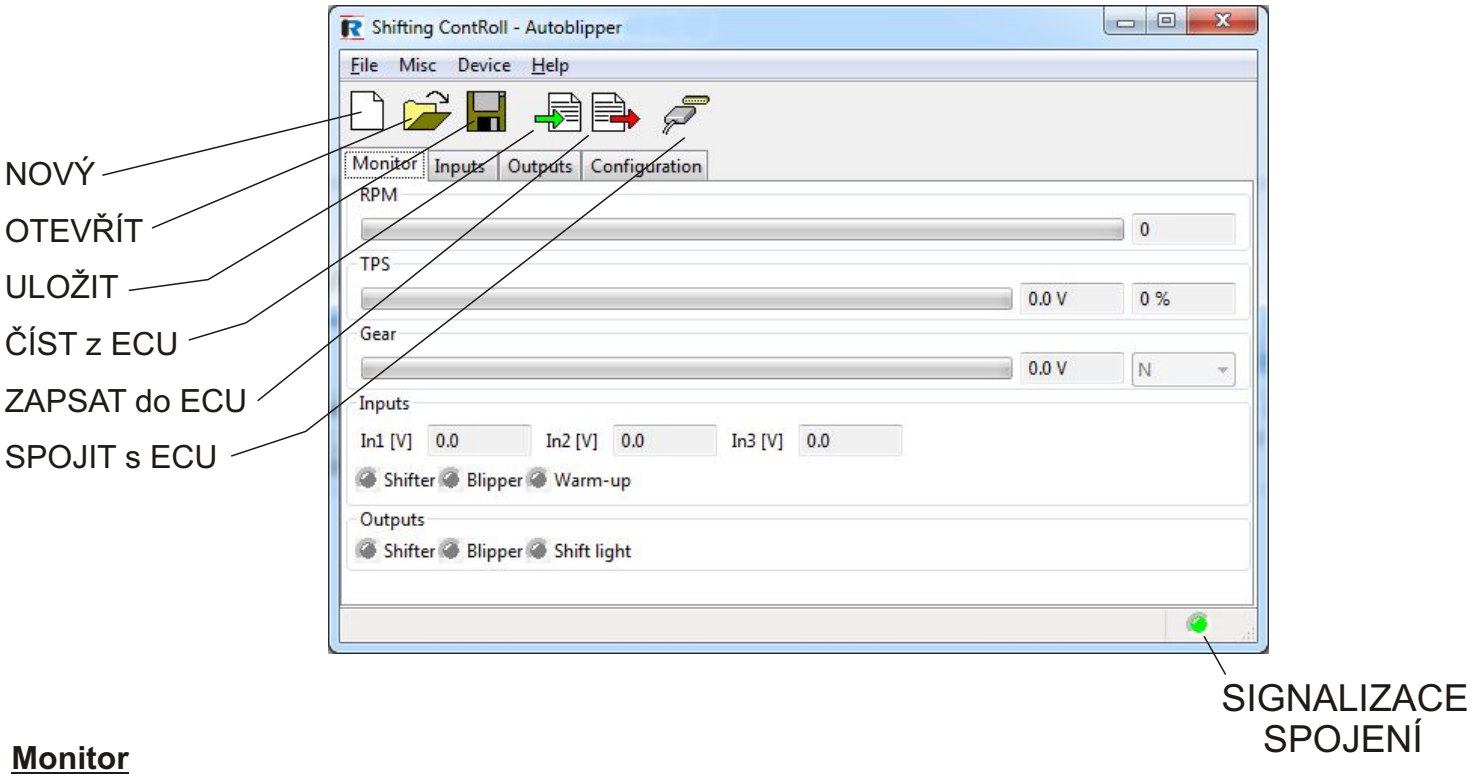
Připojte černý 2pinový konektor svazku AB k motocyklu - vstup pro tovární snímač řazení pro směr nahoru.

Připojte oboustranný snímač řazení ke svazku AB - 3pinový konektor.



Nastavení jednotky řazení

Pro nastavení řídící jednotky je nutné stáhnout ze stránky *www.QS.vyrobce.cz/AB.htm* ovladač (AB_driver.exe) a ovládací software AB_ContRoll.exe.
Nainstalujte ovladač a software AB_Controll. Spusťte software AB_ContRoll a stiskněte “Spojit s ECU”. Zobrazí se tabulka s připojeným zařízením a jeho výrobní číslem. Klikněte na dané zařízení a OK.
Hodnoty v obrázku jsou ilustrativní, správné nastavení je dodáno při prodeji. V případě ztráty dat lze stáhnout data na váš motocykl na stránkách výrobce.



Monitor

RPM - zobrazuje aktuální otáčky motoru
TPS - zobrazuje aktuální polohu plynové rukojeti a aktuální napětí na výstupu snímače
Gear - zobrazuje aktuální zařazený rychlostní stupeň a napětí na výstupu snímače

Inputs - napětí na jednotlivých vstupech

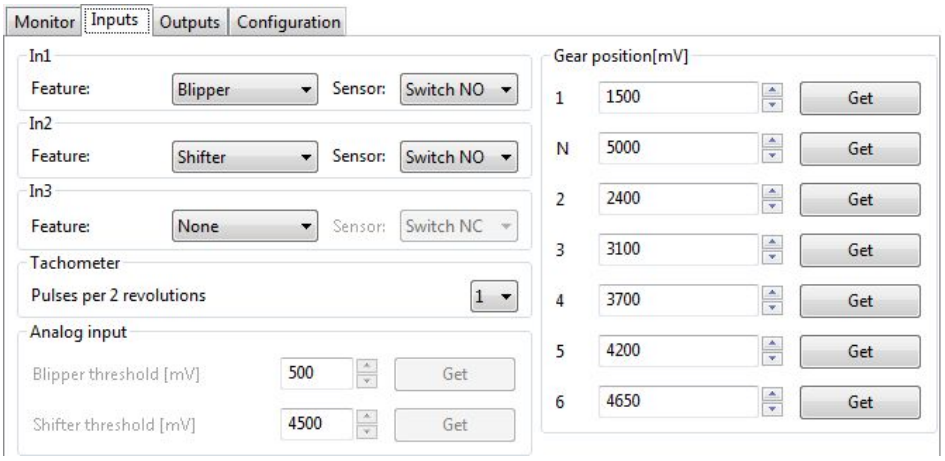
Outputs - šedá barva = výstup neaktivní; zelená = výstup aktivní

Inputs

In 1, 2, 3 - nastavení daného vstupu

None = vstup nevyužit
Blipper = při aktivaci vstupu nastane funkce podřazení (snímač typu Switch)
Shifter = při aktivaci vstupu nastane funkce řazení nahoru (snímač typu Switch)
Shifter/Blipper = vstup pro snímače s napěťovým výstupem
WarmUp = při aktivaci vstupu se zapne funkce ohřev motoru. Podmínkou je zařazený Neutral.

NO = typ snímače, který při aktivaci sepne (Normal Open)
NC = typ snímače, který při aktivaci rozepne (Normal Close)



Tachometer - nastavení počtu pulsů na vstupu (pin 6) odpovídající 2 otáčkám klikové hřídele.

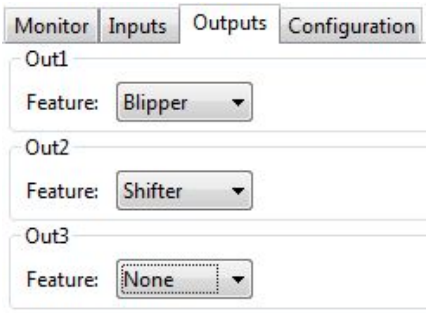
Analog input - nastavení snímače s analogovým výstupem
Blipper threshold = napětí pro aktivaci funkce Blipper
Shifter threshold = napětí pro aktivaci funkce Shifter

Gear position - nastavení napětí jednotlivých rychlostních stupňů. Při zapnutém zapalování zařaďte 1 r.s. a stiskněte tlačítko “Get” v řádku 1. Opakujte pro další rychl. stupně včetně neutrálu.

Outputs

Out 1, 2, 3 - nastavení daného výstupu

None = výstup nevyužit
Blipper = výstup vykonává funkci řazení dolů
Shifter = výstup vykonává funkci řazení nahoru
Shift Light = výstup je uzemněn při překročení nastavených otáček. Lze využít jako kontrolku řazení.



Configuration

Shift Light RPM = hodnota otáček pro aktivaci výstupu Shift Light

Delay = čas, po který nebude možné opakovaně využít funkci Shifter

---

Throttle position min. = hodnota napětí ze snímače plynové rukojeti při zavřeném plynu.
Zapněte zapalovaní, nesahejte na plyn.rukojeť a stiskněte “Get”

Throttle position max. = hodnota napětí ze snímače plynové rukojeti při plně otevřeném plynu.
Zapněte zapalovaní, otevřete plyn na 100% a stiskněte “Get”

Throttle position limit = maximální otevření plynu při kterém ještě funguje Blipper
(nad nastavenou hodnotou polohy plynové rukojeti se funkce Blipper neaktivuje)

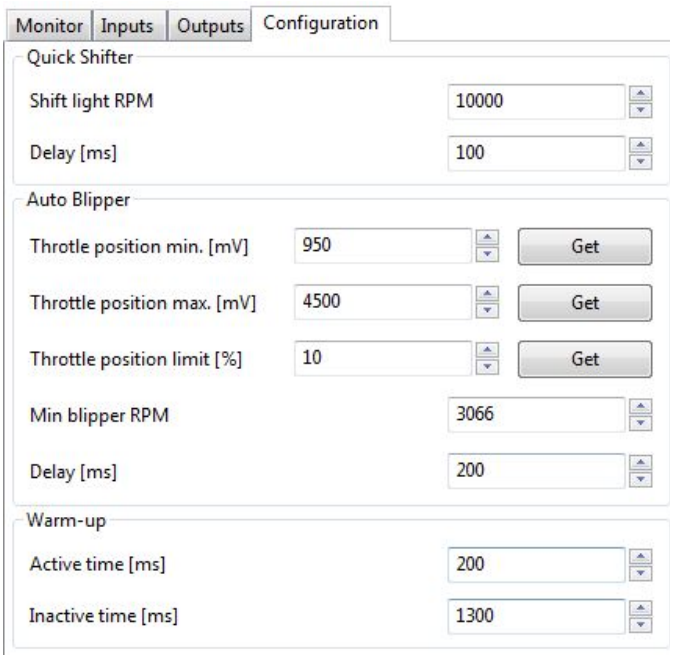
Min blipper RPM = minimální otáčky při kterých se bude aktivovat funkce Blipper
(pod nastavenou hodnotou otáček se funkce Blipper neaktivuje)

Delay = čas, po který nebude možné opakovaně využít funkci Blipper

---

Active time = doba, po kterou se budou zvyšovat otáčky při aktivní funkci WarmUp

Inactive time = doba, po kterou budou klesat otáčky při aktivní funkci WarmUp



Maps

Nastavení doby, po kterou se při aktivní funkci Blipper budou zvyšovat otáčky motoru. Řádky tabulky tvoří ptáčky motoru, sloupce jsou zařazený rychlostní stupeň ze kterého dochází k přeřazení.

krátký čas pro dané otáčky se projeví nedořazením nebo tvrdým řazením

dlouhý čas pro dané otáčky se projeví výraznějším cuknutím motorky vpřed při řazení

Monitor | Inputs | Outputs | Configuration | Maps

Autoblipper opening time [ms]

RPM	2	3	4	5	6
2000	80	80	80	80	80
3000	80	80	80	80	80
4000	80	80	80	80	80
5000	80	80	80	80	80
6000	80	80	80	80	80
7000	80	80	80	80	80
8000	80	80	80	80	80
9000	80	80	80	80	80
10000	80	80	80	80	80
11000	80	80	80	80	80
12000	80	80	80	80	80
13000	80	80	80	80	80
14000	80	80	80	80	80
15000	80	80	80	80	80
16000	80	80	80	80	80

hodnoty jsou ilustrativní